



Sécuriser



Guider



Signaler



Chantiers

SÉPARATEUR MODULAIRE DE VOIES PLASTIQUE

SÉPARATEUR DE VOIES K16 TRAFFIK 800



« Séparateur éco conçu qui sert à délimiter de façon continue une zone de chantier en assurant une fonction de guidage. »

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- Séparateur de type K16 ultra stable grâce à sa grande capacité de lestage
- Visibilité renforcée par un **film rétro réfléchissant**
- Produit contenant 20% de matière d'origine minérale : limite l'impact sur l'environnement par rapport aux séparateurs plastiques traditionnels

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Liaisonnement mâle-femelle, sans pièce intermédiaire** pour éviter un stock supplémentaire et tout risque de perte
- **Installation en courbes** : prise d'angle jusqu'à 65°
- Hauteur 800 mm pour une protection maximale des espaces de chantier



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **COMPOSANTS BIOSOURCÉS**
Polyéthylène haute densité associé à un composant d'origine minérale
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Auvergne-Rhône-Alpes



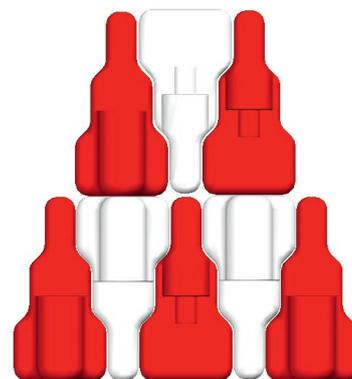
FABRICATION
FRANÇAISE

SÉPARATEUR DE VOIES K16 TRAFFIK 800



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Séparateur en Polyéthylène haute densité associé à un composant d'origine minérale
- Longueur utile : 1000 mm
- Longueur totale : 1200 mm
- Hauteur : 800 mm
- Largeur : 400 mm
- Poids : 8,6 kg
- Film rétroréfléchissant blanc classe 2 sur les deux faces des éléments rouges
- Coloris : rouge ou blanc
- Capacité de lestage : 110 litres
- Palettisation : 10 unités d'une même couleur



CONFORMITÉ

- Conforme aux normes PR NF P 98-454 - Séparateurs modulaires de voies en matière plastique



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Le TRAFFIK 800 est lestable à l'eau
- Liaisonnement par emboîtement
- Possibilité d'installation en angle de 65°
- Les séparateurs doivent toujours être liaisonnés entre eux

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les séparateurs modulaires de voies K16 comportent une surface rétroréfléchissante d'au moins 90 cm² placée au minimum tous les 2 mètres.

