



Séparer



Espace Urbain



Péri-urbain



Sites privés

VÉLOCITÉ



Dispositif franchissable qui permet de séparer les voies cyclables et couloirs bus. ►►



LES POINTS FORTS

- Permet le franchissement notamment en cas de voies partagées vélos/ bus lorsque la largeur est inférieure à 4,5 m
- Excellente **visibilité de nuit** lorsque le Velocité est équipé de plots rétro réfléchissants
- **Installation rapide** limitant la gêne aux usagers
- Respect de l'environnement : fabrication à base de matériau recyclés et d'un colorant minéral



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit composé de matériaux recyclés
- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Provence-Alpes-Côte d'Azur





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fabrication en matériau recyclé
- Longueur : 1200 mm
- Largeur : 150 mm
- Hauteur : 50 mm
- Poids : 6,7 kg
- Profilés en PVC blanc non rétro de chaque côté du séparateur
- Insert métallique surmoulé permettant de faciliter la pose et de renforcer la durée de vie du Vélocité
- Couleur : rouge brique teinté dans la masse



Insert métallique & plot rétro réfléchissant



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Positionner le Vélocité à intervalles réguliers en fonction de la configuration du site et de la perception visuelle (courbe, éclairage...)
- Utiliser les 3 trous du séparateur pour effectuer le repérage des fixations
- Perforer des trous de \varnothing 14 mm et de 150 mm de profondeur
- Souffler les résidus de poussière et injecter le scellement chimique dans les trous
- Insérer les fixations
- Deux modes de fixation possibles : tiges filetées, écrous, rondelles ou vis 12x40 avec cheville M12
- Attendre le durcissement de la résine
- Mettre en place les 3 bouchons de finition



OPTIONS

- Vélocité avec 2 plots rétro réfléchissants blancs en verre trempé omnidirectionnel 360° insérés à chaud (plots conformes aux normes EN 1463-1 et 1463-2)