

# RALENTISSEUR TRANSPORTABLE

« Dispositif pour voies privées qui permet de réduire les vitesses de circulation de façon temporaire et sans fixation mécanique au sol. »

## LES POINTS FORTS

### ► USAGE

- Produit non soumis à certification, utilisation sur voies privées uniquement
- Idéal pour limiter la vitesse lors d'événements ponctuels tels que les foires, les marchés...
- Contribue à la sécurité des chantiers sur zones privées en complément d'une signalisation temporaire adaptée et de l'aval des autorités compétentes
- Adapté aux voies et zones de chantier privées dont la vitesse autorisée est  $\leq 30$  km/h
- Résiste au passage de véhicules jusqu'à 20 tonnes
- Antiglisse grâce à son système caoutchouc spécifique qui adhère à la chaussée
- Bonne visibilité de nuit grâce à ses bandes rétroréfléchissantes

### ► INSTALLATION / EXPLOITATION

- Monobloc, son installation est très rapide et ne nécessite pas de fixation
- Poignée intégrée qui facilite le déroulement du ralentisseur
- Aucune dégradation de la chaussée après son retrait
- Transport facilité par la housse de protection



# RALENTISSEUR TRANSPORTABLE



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Éléments en polyuréthane jaune sur couche de caoutchouc antidérapant noir
- Bandes en film rétroréfléchissant classe 2 sur la zone d'attaque

	Hauteur	Dimension	Poids
Élément unique	30 mm	300 x 3000 mm	13 kg

- Encombrement du séparateur enroulé : 300 x 500 mm
- Livré avec sa housse de transport en PVC



## CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol et retirer toute salissure (graisse, gravier...)
- Dérouler sur la chaussée face noire en contact avec le sol
- Pour les utilisations sur chantier, le ralentisseur enroulable doit être accompagné de la signalisation verticale conforme à la réglementation