

RALENTISSEUR SR50 / SR70



Dispositif modulaire qui permet de réduire les vitesses de circulation et conçu pour supporter le trafic VL et PL. ►►



LES POINTS FORTS

► USAGE

- Longue durée de vie grâce à sa résistance au trafic et aux variations de température
- Résiste au passage de véhicules légers et poids lourds dans le cadre d'un trafic normal
- Résistance mécanique élevée grâce à un insert métallique intégré à chaque point de fixation
- Bonne visibilité grâce à ses bandes rétroréfléchissantes
- Deux modèles afin d'adapter le trafic à la vitesse souhaitée : SR50 pour 15 à 25 km/h, SR70 pour 5 à 10 km/h

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- Installation aisée grâce à des éléments légers et faciles à manipuler
- Deux types de fixations selon le type de trafic à supporter
- Assemblage par système d'emboîtement

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- ÉCONOMIE CIRCULAIRE
Produit fabriqué en caoutchouc recyclé et recyclable

RALENTISSEUR SR50 / SR70

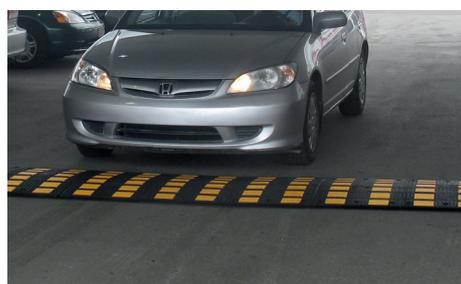


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Éléments 100 % caoutchouc recyclé, avec traitement anti-UV
- Fabrication par compression
- Bandes jaunes rétro réfléchissantes
- Insert métallique type rondelle intégré dans la réservation à chaque point de fixation



RALENTISSEUR SR50	Hauteur	Dimension	Poids	Fixation
Élément central	50 mm	900 x 500 mm	16 kg	6 points
Élément d'extrémité		900 x 450 mm	9,5 kg	4 points



RALENTISSEUR SR70	Hauteur	Dimension	Poids	Fixation
Élément central	70 mm	900 x 500 mm	23,5 kg	6 points
Élément d'extrémité		900 x 450 mm	15 kg	4 points



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol et retirer toute salissure (graisse, gravier...)
- Choisir l'ancrage en fonction du trafic :
 - Trafic VL : tirefond et chevilles plastiques
 - Trafic PL : vis TH 12 x 40 mm et cheville métallique M12 à sceller

