

RALENTISSEUR MONOBLOC

« Dispositif monobloc qui permet de limiter les vitesses de circulation en dessous de 10 km/h pour sécuriser le trafic de l'ensemble des usagers. »

LES POINTS FORTS

► USAGE

- **Longue durée de vie** grâce à sa résistance au trafic et aux variations de température
- **Bonne visibilité** grâce à ses bandes rétroréfléchissantes et ses réflecteurs en verre
- **Réservation permettant un passage de câble** (en configuration sans extrémités)
- Résiste au passage de véhicules jusqu'à 20 tonnes
- Sa conception monobloc rend l'installation simple et rapide par une seule personne
- Deux types de fixations permettent de s'adapter aux chaussées béton comme aux chaussées bitumineuses
- Bonne résistance à l'encrassement

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
Produit fabriqué en caoutchouc recyclé et recyclable

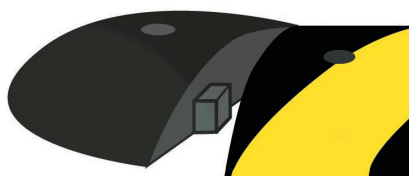
RALENTISSEUR MONOBLOC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Éléments 100 % caoutchouc recyclé, avec traitement anti-UV
- Fabrication par compression
- Bandes jaunes rétro réfléchissantes

	Hauteur	Dimension	Poids	Résistance	Fixation
Élément central	56 mm	300 x 1800 mm	20,5 kg	20 tonnes	4 points
Élément d'extrémité		300 x 200 mm	2,3 kg		1 point



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol et retirer toute salissure (graisse, gravier...)
- Choisir l'ancrage en fonction du support : béton ou enrobé (nous consulter)
- L'utilisation de la réservation passe-câble implique l'absence d'extrémité

NB : Fixations non incluses

