

PLOT DE ROUTE



CE

« Plot à encastrer et coller dans la chaussée afin de créer un jalonnement lumineux qui renforce la visibilité des trajectoires et la sécurité du trafic lorsque les conditions sont dégradées. »

LES POINTS FORTS

▶ USAGE

- Améliore la sécurité en période nocturne ou crépusculaire, ou lorsque les conditions de circulations sont défavorables : pluie, brouillard
- Conçu pour une **visibilité omnidirectionnelle à 360°**
- Matériau haut de gamme aux excellentes qualités optiques et de **résistance aux chocs**
- Efficacité lumineuse constante dans le temps
- Deux modèles pour s'adapter à tous types de voies et de trafic y compris aux motards avec un plot à saillie réduite et surface non glissante
- Produit conforme à la norme NF EN 1463

▶ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Rapide à poser** : aucun calcul d'orientation lors de l'implantation en raison de sa caractéristique omnidirectionnelle
- Facilité de mise en oeuvre sans produit de fixation
- Conception en verre trempé aux qualités autonettoyantes



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE**
Ne nécessite aucune alimentation électrique (modèle solaire)

PLOT DE ROUTE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMPOSITION

- Verre optique trempé

	Plot de route 14	Plot de route 19
Réflexion	Omnidirectionnelle	
Diamètre	100 mm	100 mm
Hauteur totale	36 mm	45 mm
Hauteur émergente	14 mm	19 mm
Poids	520 g	530 g
Résistance à la pression	40 tonnes	
Couleurs*	Blanc	

* Coloris bleu, rouge, vert sur consultation



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Application sur support propre et sec
- Effectuer une réservation dans la chaussée
- Outil de forage diamant pour carottage :
 - Diamètre 110 mm sur 25 mm de profondeur pour plots de route 19 et 14
 - Diamètre 120 mm sur 42 mm de profondeur pour plots de route solaire
- Collage du plot dans la réservation avec une résine bi-composant à froid
- La caractéristique omnidirectionnelle des plots de route 19 et 14 dispense de tout calcul d'orientation lors de leur installation

