



Protéger



Routes



Autoroutes & voies rapides



Chantiers

DISPOSITIF DE RETENUE AMOVIBLE

PASSAGE DE SERVICE PIVOTANT

CE

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H2 - W4

H : Niveau de retenue

« Système d'ouverture en terre-plein central ou accotements, qui facilite les interventions d'urgence ou de maintenance et assure un niveau de retenue élevé. »

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- **Haut niveau de retenue** : performance H2 validée par crash-test et/ou simulation numérique
- Disponible en version mono et bi-bras pivotants
- Plusieurs longueurs, à partir de 6,60 m, permettent d'ajuster le dispositif à chaque demande
- **Grande longévité** : traitement anticorrosion garanti 10 ans
- Modèle en ouverture 6,60 m en version mono-bras certifié CE

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Manutention aisée et rapide** :
 - Moins de 2 min pour ouvrir le passage de service
 - Clef multifonction assurant les opérations d'ouverture et fermeture du dispositif
- Intégration aisée dans les dispositifs existants grâce à des kits de raccordements

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Haut-de-France

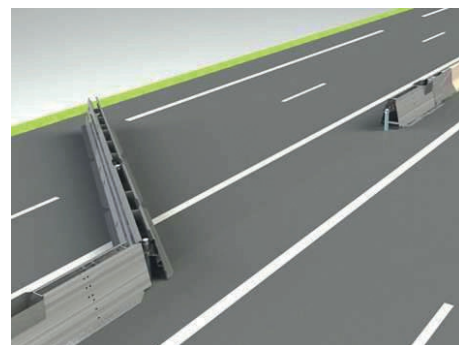
AXIMUM

FABRICATION FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Parties fixes : deux éléments d'extrémité avec axe pivot qui permettent le raccordement du produit aux dispositifs de retenue adjacents
- Partie mobile : mono bras ou bi-bras composé d'éléments assemblés par boulonnerie
- Système de fermeture par brochage pour le modèle bi-bras
- Dimensions :
 - Longueur minimum : 15,50 m
 - Largeur : 0,90 m
 - Hauteur : 0,80 m
 - Longueur utile d'ouverture : 6,60 m minimum, pouvant être agrandie par ajout d'éléments de 3.50 m



Mono-bras position ouverte



Système de brochage



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Ancrages (pour la version la plus courte) : 5 tubes de diamètre 120 mm, encastrés dans des fourreaux scellés dans le sol sur une hauteur de 700 mm
- Raccordements :
 - Par capots métalliques sur séparateurs béton DBA/GBA (NF058) ou SMV béton
 - Par kits de glissières métalliques sur glissières simples ou doubles files



OPTIONS

- Système de roue à vérin de levage hydraulique
- Système de roue pour ripage de la partie mobile
- Possibilité d'insertion de réflecteurs ou de bandes rétro réfléchissantes dans les nervures du profilé