



Protéger



Routes



Autoroutes & voies rapides



Chantiers

DISPOSITIF DE RETENUE ▶ AMOVIBLE

# PASSAGE DE SERVICE COULISSANT

CE

## PERFORMANCES

**RETENUE ÉLEVÉE**

H2 - W5

H : Niveau de retenue



Système d'ouverture en terre-plein central ou accotements, qui facilite les interventions d'urgence ou de maintenance et assure un niveau de retenue élevé. 

## LES POINTS FORTS

### ▶ USAGE

- **Haut niveau de retenue** : performance H2
- Ouverture permettant à un camion remorque d'effectuer un demi-tour
- **Encombrement réduit** : ouverture par coulissement sans empiètement sur la chaussée pour plus de sécurité
- Grande longévité : traitement anticorrosion garanti 10 ans

### ▶ INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Manutention aisée et rapide** avec système d'ouverture par pignon et crémaillère :
  - moins de 5 min. pour ouvrir le passage de service
  - clef multifonction assurant les opérations d'ouverture et fermeture du dispositif
- Intégration aisée dans les dispositifs existants grâce à des kits de raccords

## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**  
Fabriqué en région Haut-de-France



FABRICATION FRANÇAISE





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Parties fixes : composées d'un côté d'un module de trois éléments assemblés par boulonnerie assurant le coulissement du capot et de l'autre côté d'un élément permettant la fermeture du capot
- Partie mobile : capot de longueur 10 m Système de fermeture par brochage
- Dimensions :
  - Longueur : 24,24 m
  - Largeur : 0,60 m (base : 0,70 m)
  - Hauteur : 0,80 m
  - Longueur utile d'ouverture : 7,65 m



Système de brochage



## CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Ancrages : 5 tubes de diamètre 120 mm, encastrés dans des fourreaux scellés dans le sol sur une hauteur de 700 mm
- Raccordements :
  - par capots métalliques sur séparateurs béton DBA/GBA (NF058) ou SMV béton
  - par kits de glissières métalliques sur glissières simples ou doubles files



## OPTIONS

- Possibilité d'insertion de réflecteurs ou de bandes rétro réfléchissantes dans les nervures du profilé