



Signaler



Routes



Autoroutes & voies rapides

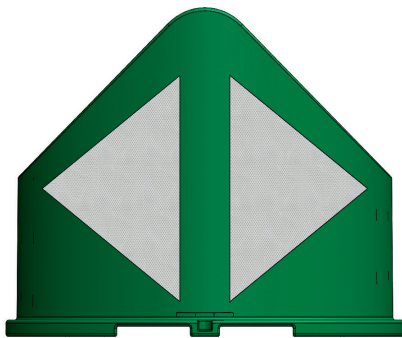
BALISAGE PERMANENT ➤ MUSOIR

MUSOIR J14A HYBRIDE



« Balise qui signale la divergence de courants de trafic de même sens, et qui offre une grande polyvalence d'installation. »

LES POINTS FORTS



- Balise au design unique permettant une utilisation avec **dos ouvert ou fermé**
- **Quatre modes de pose possibles**
- Balises empilables assurant un stockage et un transport optimisés
- **Chargement et déplacements simplifiés** par deux réservations pour passages de fourches
- Design favorisant l'écoulement des eaux pluviales pour une plus grande sécurité autour du musoir
- Poignées de manutention intégrées au design permettant de faciliter les manipulations
- Conforme à la norme NF P98-587 Balises monolithiques de signalisation de divergent en matière plastique

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Auvergne-Rhône-Alpes



FABRICATION
FRANÇAISE



MUSOIR J14A HYBRIDE



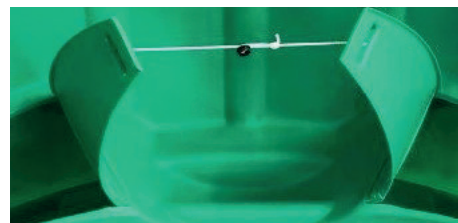
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Corps de la balise en polyéthylène haute densité rotomoulé, teinté dans la masse, traité anti UV et équipé de deux trappes
- Design intégrant deux passages de fourches et cinq poignées de manutention

Musoir J14A hybride		
Diamètre	1 m	2 m
hauteur	1,24 m	1,6 m
profondeur	0,62 m	1 m
Poids	13 kg	35 kg
Flèches	Film blanc rétroréfléchissant classe 2	
Fond	Vert non rétro (sans film) Film vert rétro réfléchissant classe 2 (seule version conforme à la norme)	



Trappes ouvertes (modèle 2 m)



Détail des trappes



Trappes fermées (modèle 2 m)



Trappe fermée (modèle 1 m)



Empilement des musoirs



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Installation sur sol de bonne planéité

Type	Modes d'installation	Accessoires
Lestage	Lestage intérieur par trappes	Sacs de sable (jusqu'à 200 kg)
	Lestage extérieur	
Fixation mécanique	Fixation permanente par scellement de chevilles au sol	Vis TH12x65 et cheville M12 à sceller
	Fixation fusible par scellement de chevilles au sol	Vis fusible TH12x65 et cheville M12 à sceller

- Possibilité de maintenir les trappes en position ouverte avec deux cordelettes, fermeture et verrouillage des trappes simples, grand espace de lestage intérieur disponible
- Les différents modes de fixation au sol permettent de répondre aux différents besoins et contraintes des exploitants de réseau routiers et autoroutiers



OPTIONS

- Sacs de lestage en PVC orange vides ou lestés de 15 kg
- Kit de trois fixations permanentes
- Kit de trois fixations fusibles

RÈGLEMENTATION

- En cas de problème de perception, il peut être complété par des balises J12.
- En cas de difficulté d'implantation, le musoir J14a peut également être remplacé par des balises J12.

