



Protéger



Autoroutes &
voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE > GLISSIÈRE MÉTAL AMOVIBLE

ITPC PIVOTANT



CE

« Dispositif d'ouverture jusqu'à 120 mètres qui permet d'effectuer des basculements de trafic sur les voies opposées. »

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

H1 - W4 - ASI B
H2 - W5 - ASI B

H : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION FRANÇAISE
Fabriqué en région Haut-de-France

LES POINTS FORTS

➤ USAGE

- Double certification CE : permet de retenir les véhicules jusqu'à 13 tonnes
- Longueur variable : s'adapte à la plupart des exigences et configurations d'exploitation

➤ INSTALLATION / EXPLOITATION

- Grande adaptabilité à l'environnement :
 - Longueur d'ouverture ajustable
 - Peut équiper tous les TPC à partir de 2,48 m de largeur en H2 et 1,68 m en H1
- Installation aisée avec du matériel standard
- Conçu pour faciliter l'exploitation :
 - Passage de service coulissant optionnel
 - Clef multifonction assurant toutes les opérations d'ouverture et de fermeture
 - Système de roues optionnel avec réduction d'effort
 - Système de roue robuste et en bandage plein permettant de limiter les phénomènes de poinçonnement de l'enrobé



FABRICATION
FRANÇAISE





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Partie fixe : deux éléments d'extrémité avec axe pivot et permettant le raccordement du dispositif
- Partie mobile : bi-bras composé d'éléments assemblés par boulonnerie
- Système de fermeture des bras par brochage
- Traitement anticorrosion garanti 10 ans
- Longueur totale du dispositif : de 41 à 129 m
- Éléments d'allongement : 3,50 m
- Hauteur : 0,80 m
- Longueur d'ouverture utile : de 32 m à 120 m



Ancrage



Système de brochage



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Ancrages : tubes de diamètre 120 mm, encastrés dans des fourreaux scellés dans le sol sur une hauteur de 700 mm
- Raccordements :
 - sur séparateurs béton DBA/GBA, raccordement NF 058 par capots métalliques
 - sur SMV béton, raccordement par capots métalliques
 - sur glissières simples ou doubles files, raccordement par kits de glissières métalliques certifiés NF 058



OPTIONS

- Passage de service coulissant de 4 mètres d'ouverture utile entre les 2 bras
- Système de roues avec réduction d'effort (manœuvrable par visseuse sans fil)
- Insertion possible de réflecteurs ou bandes rétro réfléchissantes dans les nervures du profilé
- Système de roue pour ripage transversal des bras de l'ITPC
- Kit de signalisation de basculement par panneaux K8