



Protéger



Routes



Autoroutes & voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE > GLISSIÈRE MÉTAL > AVEC ÉCRAN MOTO

MPS+

CE

PERFORMANCES

RETENUE NORMALE

N2 - W3 - ASI A

N : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION FRANÇAISE
Fabriqué en région Haut-de-France



Glissière de sécurité avec protection moto qui assure la retenue des véhicules légers et protège également les motocyclistes des sorties de route accidentelles. >>

LES POINTS FORTS

> USAGE

- Dispositif CE permettant d'assurer la retenue de véhicules légers et des motocyclistes
- Permet d'éviter d'aggraver les conséquences d'un accident
- Grande capacité de déformation** du bras d'écran
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

> INSTALLATION / EXPLOITATION

- Dispositif léger : **encombrement transversal réduit**
- Raccordement certifié NF058 avec les séparateurs béton GBA** : le MPS+ est le seul dispositif avec écran moto certifié CE directement raccordable sur GBA tout en maintenant une fonction de protection des motocyclistes jusqu'au séparateur béton
- Coût d'entretien minimisé** : réparations ne nécessitant qu'un faible remplacement de composants dont une partie sont des composants génériques NF
- Installation possible sur une section existante, après étude technique spécifique, grâce à un système de fixation universel

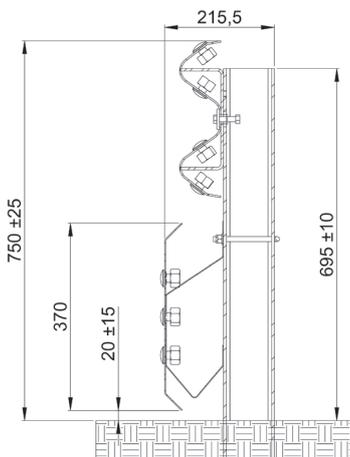
AXIMUM





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Dispositif composé d'une file de glissières de type A NF liaisonnée directement sur des supports battus sur la tranche équipés d'un écarteur spécial
 - Lisse profil A : 4,315 ml
 - Support type IPE 100 + Écarteur + Bras d'écran MPS



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu ou terre végétale compactée
- Longueur de file minimum : 60 m hors extrémité
- Supports espacés tous les 2 m
- Hauteur de pose : 750 mm (± 25 mm)
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Largeur de fonctionnement pour les obstacles saillants : 0,9 m en N2
 - Déflexion dynamique pour les dénivelées : 0,80 m en N2



OPTIONS

- Les éléments longitudinaux peuvent faire l'objet d'un cintrage pour une installation en courbe (concave ou convexe) de faible rayon
- Traitement de l'extrémité de l'écran moto par une pièce spéciale intégrée au raccordement sur dispositif de section courante
- Continuité possible de l'écran moto pour un raccordement du dispositif sur séparateur béton GBA/DBA via raccord NF 058