



Protéger



Routes



Autoroutes & voies rapides

DE4



« Glissière de sécurité efficace dans les 2 sens de circulation, qui protège les usagers des franchissements de terre-plein central. »

PERFORMANCES

RETENUE ÉLEVÉE

N2 - W6 - ASI A

N : Niveau de retenue
W : Largeur de fonctionnement
ASI : Indice de sévérité du choc



LES POINTS FORTS

> USAGE

- Dispositif générique français assimilé au **niveau de performance N2** et permettant d'assurer la retenue des véhicules légers
- Conception symétrique pour une efficacité des 2 côtés du dispositif
- **Sécurité des usagers** : réduction du risque de projection de pièces en cas de choc, grâce à une boulonnerie spécifique
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **FABRICATION FRANÇAISE**
Fabriqué en région Haut-de-France

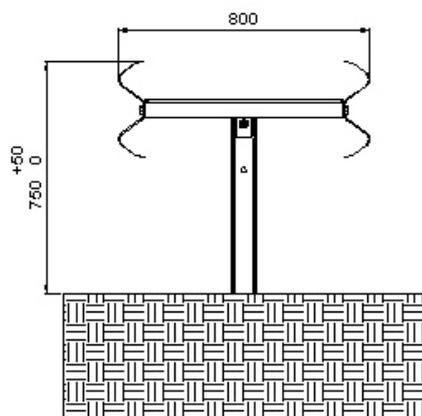


FABRICATION FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Dispositif composé de deux files de glissières de type A liaisonnées par des entretoises et montées sur des supports
 - Lisse profil A : 4,315 ml
 - Entretoise
 - Support type IPE80 de 1,50 m
- L'ensemble des composants sont certifiés NF Équipements de la route
- Traitement anticorrosion garanti 10 ans



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : sol stabilisé et revêtu
- Longueur de file minimum : 80 m (hors extrémités)
- Supports espacés tous les 4 m
- Hauteur de pose : 750 mm (-0 mm/+50 mm)
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Largeur de fonctionnement $\approx 1,90$ m
 - Installer sur TPC ≥ 3 m



OPTIONS

- Extrémités : éléments abaissés sur 20ml, ou atténuateurs de choc redirectifs marqués CE
- Courbes : le bon fonctionnement du dispositif est assuré par des dispositions et composants spécifiques, en fonction du rayon de courbure (consulter la notice de pose)