



Sécuriser



Alerter



Guider



Autoroutes & voies rapides



Chantiers

SIGNALISATION LUMINEUSE REMORQUÉE ▶ FLÈCHE LUMINEUSE DE RABATTEMENT

# ZÉPHIR 750 & 1300



CE

« Flèche Lumineuse de Rabattement qui signale une neutralisation de voie en amont des chantiers fixes, mobiles ou de danger temporaire. »



## LES POINTS FORTS

### ➤ USAGE

- Légère et très maniable pour un confort d'utilisation
- Robuste, châssis en acier galvanisé à chaud
- Grande autonomie grâce à la faible consommation des optiques à LEDs
- Alimentation par batteries
- Stabilité optimale

### ➤ EXPLOITATION

- Flèche lumineuse commandée depuis le poste de pilotage pour plus de sécurité
- Aucun permis spécifique requis pour le modèle 750



KHEOPS

Boîtier de télécommande radio et filaire compris

## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION FRANÇAISE  
Fabriqué en région Nouvelle-Aquitaine



FABRICATION FRANÇAISE

# ZÉPHIR 750 & 1300



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèles	Zéphir 750	Zéphir 1300
Remorque	Simple ou double essieu non freinée	Double essieu freinée
PTAC	750 kg	1300 kg
Frein	Frein de parking sur roue jockey	Frein à inertie et frein de parking
Attelage	Anneau 68 x 42 mm	
Châssis et structures	Acier galvanisé à chaud	
Stabilisateurs	2 stabilisateurs manuels à l'arrière	4 stabilisateurs électriques
Rampe d'autobalilage	■	■
Optiques à LEDs	■	■
2 feux d'alerte	■	■
2 batteries plus chargeur	■	■
Télécommande radio et filaire KHEOPS		■
Signalisation routière homologuée LEDs 10/30 Volts	■	■
B21 motorisé	■	■
Relevage électrique de la flèche KR43	■	■
Horamètre, voyant de charge, lecture de capacité	■	■
Anémomètre, sécurité vent relatif	■	■
Chargeurs 230 Volts compris	■	■



Version double essieu



Rampe VL/PL à LEDs



Timon automatique à parallélogramme



Boîte à rotule Ø 50 mm



Boîte MAÂT



## OPTIONS

- Coffre couleur au choix
- Alimentation thermique
- 4 stabilisateurs électriques (pour Zéphir 750)
- Attelage par boule (diamètre de 50 mm)
- Boîtier déporté pour commande de béquilles "MAÂT"



## CONFORMITÉ

- Conforme aux classes L8H et L9M dans la norme NF EN 12 352 relative aux feux de balisage et d'alerte
- R10 (compatibilité électromagnétique)

