



Protéger



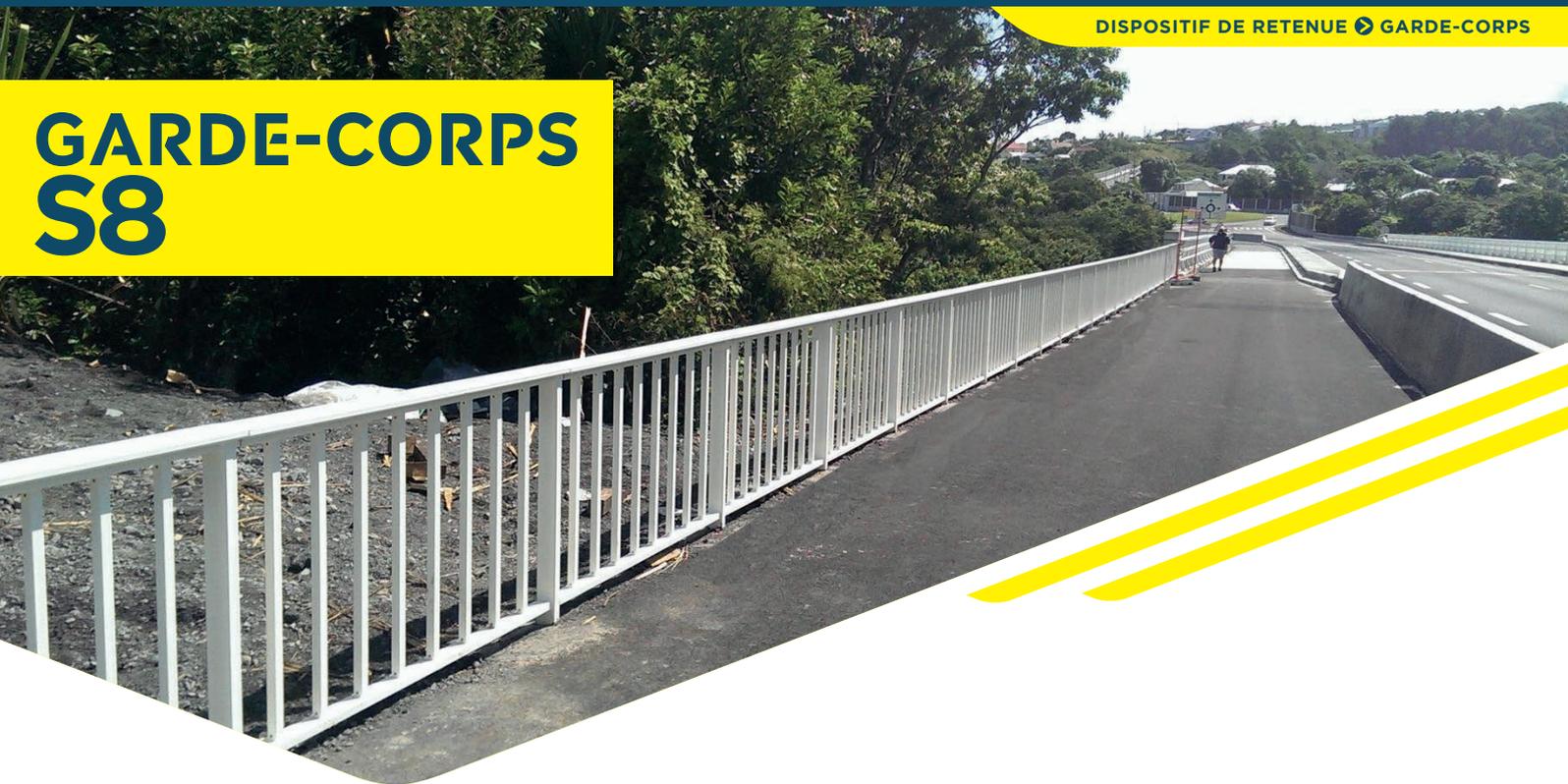
Espace Urbain



Routes

DISPOSITIF DE RETENUE &gt; GARDE-CORPS

# GARDE-CORPS S8



Barrière qui protège les piétons de toute chute accidentelle lors de leurs déplacements sur les ouvrages surplombant des voies routières, ferroviaires, fluviales...



## LES POINTS FORTS

### > USAGE

- Garde-corps en acier galvanisé avec **main courante continue**
- Renforcement possible pour conférer une capacité de retenue VL par l'ajout de glissières type A ou B
- **Personnalisation** possible en thermolaquage avec de nombreux coloris disponibles pour s'adapter à des environnements spécifiques
- Barreaudage vertical interdisant la prise d'appui des piétons pour le chevauchement du dispositif
- Produit conforme à la norme XP P-98405 Garde-corps pour ponts et ouvrages de génie civil, et conforme au fascicule de documentation AFNOR FD P 98-406-1

### > INSTALLATION / EXPLOITATION

- **Montage facile** par l'intermédiaire d'éléments emboîtables
- Deux types d'ancrage possibles : par poteaux scellés dans l'ouvrage ou soudés sur platine
- Dispositif **facilement réparable**



## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

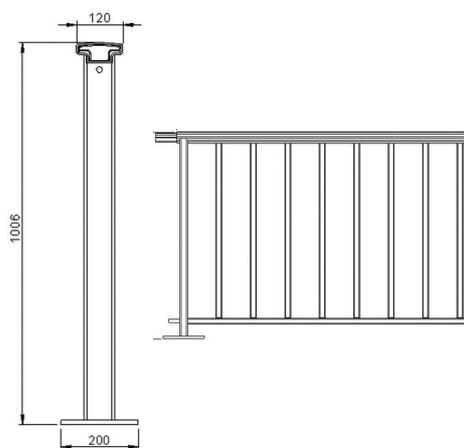
- **FABRICATION FRANÇAISE**  
Fabriqué en région Haut-de-France

**AXIMUM****FABRICATION FRANÇAISE**



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Longueur des éléments standards : 1,50 m
- Poids : 25 kg/ml
- Main-courante continue avec terminaison soudée
- Assemblage des éléments verticaux et horizontaux par soudure automatisée
- Traitement anticorrosion garanti 10 ans



## CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : longrine en béton non fissuré ou trottoir d'ouvrage d'art
- Hauteur de pose : 1 m (+20 cm/-1 cm) selon la fonction du dispositif et la largeur de trottoir
- Ancrage :
  - Poteaux scellés par mortier hydraulique dans des réservations réalisées lors de la confection de l'ouvrage
  - Poteaux soudés sur platine et fixés par goujons d'ancrage mâles, frappés dans des trous forés dans l'ouvrage (possibilité d'utilisation de tiges filetées scellées par résine bi-composant ou par vis à béton)
- Franchissement des joints de dilatation de l'ouvrage par pièces spéciales
- Des adaptations des composants sont nécessaires pour les courbes et pentes, selon un relevé précis de l'ouvrage à équiper



## OPTIONS

- Renfort avec glissières A ou B pour qualifier le garde-corps en fonction retenue de véhicule léger
- Finition couleur en thermolaquage : nombreux coloris disponibles
- La conception même du produit peut faire l'objet d'une variante à partir d'un cahier des charges architectural nécessitant le dimensionnement des nouveaux composants et des assemblages afin d'être conforme aux normes en vigueur (choix de la main courante, du barreaudage, ...)