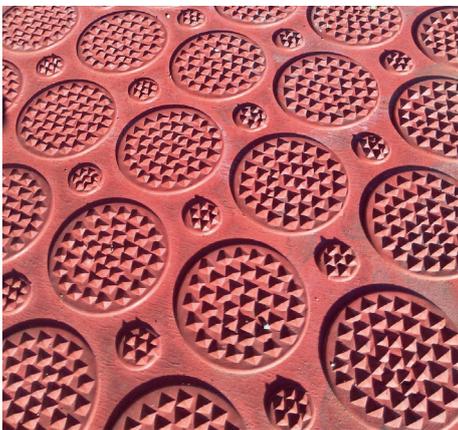


# COUSSIN BERLINOIS

« Dispositif qui permet de ralentir le trafic en agglomération, ainsi que sur les aires de service, les aires de stationnement et dans les lotissements. »



## LES POINTS FORTS

- Relief antidérapant pour assurer la sécurité des usagers sur chaussée sèche (coef. SRT : 1,27) comme sur chaussée humide (coef. SRT : 0,49)
- Excellente visibilité de nuit comme de jour : bandes rétro réfléchissantes blanches (dents de requin)
- Réduction des nuisances sonores grâce à une hauteur d'attaque réduite : 2,8 mm (< 5 mm recommandé)
- Bonne résistance au trafic : structure unifiée et rigidifiée par des «H» de liaison en acier galvanisé
- Conforme aux recommandations du CEREMA (CERTU) suivant le Guide des coussins et plateaux (2010)

### LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- ÉCONOMIE CIRCULAIRE  
Produits fabriqués à 75% en caoutchouc recyclé  
Produit recyclable
- FABRICATION EUROPÉENNE  
Fabriqué en Pologne

# COUSSIN BERLINOIS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dimension standard : 1800 x 3000 mm
- Existe aussi en 1800 x 2000 mm
- Hauteur : 65 mm
- Poids :
  - Élément central 52 kg
  - Angle 47 kg
- Coloris standard : rouge brique
- Dents de requin rétroréfléchissantes en simple ou double sens
- Existe en noir ou beige (nous consulter)



Dents de requin

## COMPOSITION

- 2 éléments centraux en caoutchouc recyclé à 78% et recyclable
- 4 éléments d'angle en caoutchouc recyclé à 75% et recyclable
- 34 tirefonds Ø 10 x 140 mm, avec chevilles plastiques Ø 14 x 135 mm et rondelles
- 6 fixations par angle, et 5 fixations par élément central
- 34 bouchons de protection/ finition en caoutchouc
- 14 «H» de liaison en acier galvanisé pour la connexion des différents éléments



## CONDITIONS D'INSTALLATION

- Nettoyer le sol en veillant à retirer toute salissure (huile, graisse, gravier...)
- Positionner les éléments dans leur configuration d'installation et les assembler à l'aide des «H» de liaison
- Une fois le coussin positionné, percer au travers des éléments un trou de Ø 14 mm (Ø 15/16 mm pour le béton) puis insérer la cheville en forçant, sans bouger le coussin, puis visser fortement le tirefond et sa rondelle
- Mettre les bouchons de finition ; s'aider d'un maillet pour la mise à niveau

NB : En cas de chaussée non plane, ou de trafic intense, il est possible d'utiliser une colle polyuréthane (non fournie) sur le pourtour des éléments afin de renforcer le dispositif



H de liaison



Bouchon de finition

