



Protéger



Routes



Autoroutes & voies rapides

DISPOSITIF DE RETENUE ► BARRIÈRE D'OUVRAGE D'ART

BN4



Barrière de sécurité qui permet de retenir les véhicules en cas de choc sur ouvrages d'art.



LES POINTS FORTS

► USAGE

- Dispositif conforme à la norme française NF P 98-421, qui permet de retenir les véhicules jusqu'à 13 tonnes
- Assure la fonction garde-corps conformément à la norme française NF P98-405 avec des panneaux grillagés ou barreaudés en partie arrière
- Peut-être équipé d'un écran anti-projection en partie basse, et en partie haute d'un écran anti-déchargement poids lourds (écran BNE)
- Personnalisation possible en thermolaquage pour s'adapter à des environnements spécifiques

► INSTALLATION / EXPLOITATION

- L'ancrage par vis fusible permet de ne pas endommager l'ouvrage au droit de la zone d'ancrage, en cas de choc sur la barrière
- Raccordements sur dispositifs génériques métal ou béton conformes aux dispositions constructives décrites dans la norme NF P98-421



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION FRANÇAISE
Fabriqué en région Haut-de-France

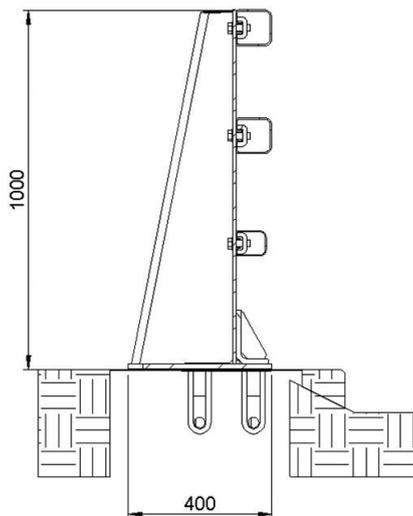


FABRICATION FRANÇAISE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dispositif en acier galvanisé avec identification et traçabilité des composants (numéro de lot de fabrication + poinçon usine)
- Dispositif composé de 3 hauteurs de lisses montées sur poteau et ancrage à vis fusibles
 - Lisse supérieure et lisse intermédiaire : 100 x 100 mm
 - Lisse inférieure : 85 x 70 mm Traitement anticorrosion garanti 10 ans



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Conditions de sol : longrine béton de trottoir avec hauteur par rapport au sol entre 12 et 18 cm
- Longueur de file minimum : 30 m (hors raccordement et extrémité)
- Poteaux espacés tous les 2,50 m
- Hauteur de pose lisse supérieure : 1000 mm
- Distance minimum par rapport aux obstacles :
 - Obstacles saillants : 0,80 m
 - Bords d'ouvrages : 0,45 m (hors largeur corniche)
- Ancrage :
 - Douilles noyées dans le béton d'ouvrage d'art avec répartiteur d'ancrage
 - Vis fusibles TH M22-80 et TH M16-60



OPTIONS

- Garde-corps : barreaudage possible en face arrière sur la partie basse de la barrière
- Écran de protection anti-déchargement poids lourds : 4 hauteurs de lisses montées sur les poteaux-rehausses avec grillage à mailles resserrées
- Écran anti-projection