





DÉVIATION DES FLUX ♦ AFFECTATION DE VOIES

AFFECTATEUR DE VOIES







Équipement d'affectation rapide et de sécurisation des couloirs de péage et des voies de zones portuaires et ferroviaires.

LES POINTS FORTS

- Manutention aisée pour facilement s'adapter à la densité du trafic
- Un seul intervenant dans le cas d'une utilisation avec treuil électrique avec commande radio ou filaire
- En cas d'accident et de rupture du câble, la roue 1 pneu tombe sur son flanc, et permet la neutralisation du dispositif
- Remplacement facile d'une section par module de 10 m
- Dispositif qui ne nécessite qu'une faible maintenance





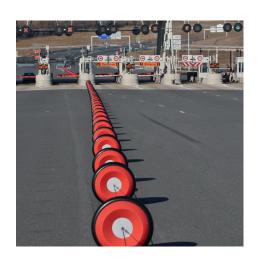
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> MODULE DE 10 MÈTRES

- 2 éléments en polyéthylène rouge (roue) avec film rétroréfléchissant blanc classe 2, et pneu(s)
- 2 balises blanches
- 1 câble inox de 10 mètres avec mousqueton et boucles d'extrémité (autre longueur sur demande)

> EXTRÉMITÉ

- Point fixe: installation sur fourreau et platine d'ancrage
- Sur îlot : anneau d'ancrage directement sur l'îlot, ou ancrage amovible (avec support et fourreau)









CONDITIONS D'INSTALLATION

- Un treuil manuel ou électrique assure la mise en tension du dispositif Treuils manuels disponibles sur :
 - platine à roulettes
 - fourreau
 - platine à visser







- Disponible en modules de 5 mètres
- Roue 2 pneus
- Couleur Jaune
- Poteau de renvoi : permet de réaliser un point d'inflexion dans le dispositif
- Treuil électrique avec capot et chariot à roulette
- Télécommande

