

# AIRFIELD MARK I, II & III

## PERFORMANCES

### AIRFIELD MARK I

Visibilité de jour	██████████
Visibilité de nuit	██████████
Durabilité	██████████

### AIRFIELD MARK II

Visibilité de jour	██████████
Visibilité de nuit	██████████
Durabilité	██████████


### AIRFIELD MARK III

Visibilité de jour	██████████
Visibilité de nuit	██████████
Durabilité	██████████

## LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- **ÉCONOMIE CIRCULAIRE**  
Utilisation d'eau recyclée dans la fabrication  
Emballage recyclable à 75 %
- **REDUCTION DES DÉCHETS**  
Sakapo® réduisant de 65 % le poids des déchets non recyclables
- **QUALITÉ DE L'AIR**  
Faible impact sur la qualité de l'air
- **FABRICATION FRANÇAISE**  
Fabriqué en région Hauts-de-France



Gamme de peintures permettant de réaliser des marquages aéroportuaires performants et durables. 

## LES POINTS FORTS

### > USAGE

- Peintures conformes à la norme TTP-1952-F régissant les marquages aéroportuaires
- **Excellente visibilité de jour comme de nuit** pour une sécurité optimale sur les pistes aéroportuaires : permet d'éviter toute erreur de trajectoire ou sortie de piste lors des manoeuvres des avions
- **Performances exceptionnelles de rétro réflexion** même pour les pilotes d'avion dont l'angle de vision diffère de celui des usagers de la route
- Peinture déclinée en trois versions permettant une application sous climat froid, tempéré et chaud. Cela permet d'optimiser l'application en fonction du climat dans lequel le produit est appliqué mais n'influe pas les performances finales

### > EXPLOITATION

- **Moindre gêne occasionnée** pendant les travaux grâce à un **temps de séchage réduit** permettant une remise en circulation très rapide
- **Faible dosage** pour une optimisation des coûts de chantier
- **Produit à l'eau** préservant la santé et de la sécurité des utilisateurs
- **Emballages spécifiques Sakapo® et Sakafu** facilitant la gestion des déchets et diminuant son coût

# AIRFIELD MARK I, II & III



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Peinture acrylique en phase aqueuse
- Masse volumique : 1,5 à 1,7 kg/l
- Conditionnement :
  - Seaux métalliques de 25 kg nets équipés de Sakapo®

Autres conditionnements : nous consulter

- Conditionnement :
  - Rétro réfléchissant : blanc, jaune
  - Non réfléchissant : rouge, noir, bleu (Couleurs conformes au référentiel de l'EASA (European Union Aviation Safety Agency))

Autres couleurs : nous consulter



## MISE EN ŒUVRE

- Machine de projection Airless équipée d'une cuve inox (filtre 30 mesh)
- Éviter tout contact avec des matériaux oxydables (fer, laiton, cuivre...)
- Supports hydrocarbonés, neufs ou anciens et chaussées ciment
- Sur chaussée ciment exempte de toute laitance, âgée d'au moins 3 semaines, appliquer au préalable du primaire Indasprim (100 à 150 g/m<sup>2</sup>)
- Appliquer sur support propre et sec
- Températures limites du support : 5°C < T < 45°C
- Hygrométrie maxi : 80 %

### CONSOMMATIONS blanc & jaune

	AIRFIELD MARK I	AIRFIELD MARK II	AIRFIELD MARK III
Dosage produit	500 g/m <sup>2</sup>	500 g/m <sup>2</sup>	500 g/m <sup>2</sup> ou 650 g/m <sup>2</sup>
Billes type I (600-125 AC90)	300 g/m <sup>2</sup>	300 g/m <sup>2</sup>	-
Billes type III (TTB 1325D)	430 g/m <sup>2</sup>	430 g/m <sup>2</sup>	430 g/m <sup>2</sup>
Billes type IV (Starlite 1000 AC90)	-	-	710 g/m <sup>2</sup>
Temps de séchage en surface	< 10 min		
Temps de séchage à coeur	< 60 min		

\* À définir selon le besoin et le type d'application

Consommation autre couleur : 400 à 700 g/m<sup>2</sup> selon le support



## SÉCURITÉ - STOCKAGE

- Produit à usage professionnel, non nocif, non irritant, non inflammable
- Stockage : dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur
- Conservation : 12 mois à compter de la date de fabrication, dans l'emballage d'origine non ouvert
- Les emballages souillés, les produits de nettoyage et de rinçage sont des déchets à traiter selon la réglementation en vigueur
- Consulter la Fiche de Données de Sécurité sur [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr)

