



# DISPOSITIFS SUR OUVRAGES D'ART

---

« Gamme complète pour sécuriser les ouvrages d'art  
et préserver la sécurité de tous les usagers »



LA MOBILITÉ SÛRE,  
NOTRE AVENIR

# UNE GAMME COMPLÈTE

Barrières d'ouvrages, glissières sur platines, garde-corps ou solutions personnalisées, Aximum vous accompagne sur tout type d'ouvrage de la conception, à l'installation et à la maintenance.



## DISPOSITIFS REVOL

### REVOL 2.0 BOA H2W4

Barrière d'ouvrage esthétique et design, assurant la retenue des poids lourds et la protection des piétons.

- Solution technique **adaptable et personnalisable** selon les besoins architecturaux ou fonctionnels, sur ouvrages d'art neufs ou existants
- **Grande durabilité** : peu de transmission d'effort à la structure en cas de choc

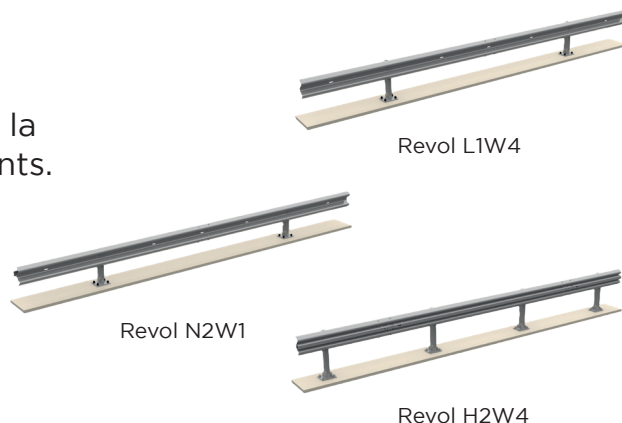


	Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Déflexion dynamique	ASI	Ecarteur	Support	Entraxe	Longueur de file
<b>REVOL 2.0 BOA H2W4</b>	H2	W4 - 1,20 m	1,10 m	A	Oui	Sabot	2 m	48 m

### REVOL sur platine

Une gamme complète de glissières certifiées de la performance N2 à H2 avec les mêmes composants.

- Des **dispositifs marqués CE** et **disposant de raccords certifiés NF058**
- **Personnalisation possible en thermolaquage** pour s'adapter à des environnements spécifiques



	Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Déflexion dynamique	ASI	Ecarteur	Support	Entraxe	Longueur de file
<b>REVOL 4.0 LIW4 SSP</b>	N2	W2 - 0,80 m	0,70 m	B	Non	C125 + renfort	4 m	40 m
	H1	W4 - 1,1 m	1,0 m					
<b>REVOL 4.0 N2W1 SSP</b>	N2	W1 - 0,60 m	0,60 m	A				
<b>REVOL 2.0 H2W4 SSP</b>	H2	W4 - 1,30 m	1,30 m	B				

# DISPOSITIF POUR TERRE PLEIN CENTRAL

La glissière double file à faible encombrement pour retenir les chocs des 2 côtés sur TPC.

- **Sécurité des usagers** : réduction du risque de projection de pièces en cas de choc, grâce à une boulonnerie spécifique
- **Dispositif composé de glissières et de composants NF**, facilitant la gestion des pièces détachées pour réparation

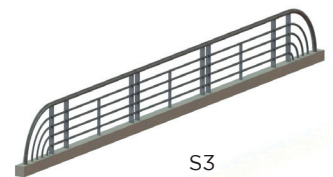


	Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement	Déflexion dynamique	ASI	Ecarteur	Largeur de TPC	Support	Entraxe	Longueur de file
<b>DE2+R4 SSP</b>	H2	W5 - 1,70 m	1,60 m	B	Non	≥ 2,60 m	C100 sur platine	2 m	92 m

# GARDE-CORPS PIÉTONS

Les dispositifs assurant la protection des piétons lors de leurs déplacements sur les ouvrages surplombant des voies routières, ferroviaires ou fluviale.

- Garde-corps avec une main courante continue
- **Haute résistance** : ancrage par poteaux scellés ou soudés sur platine
- **Personnalisation** : les garde-corps peuvent être colorés par thermolaquage pour s'adapter à chaque environnement et adaptés pour répondre à des critères architecturaux ou des besoins d'éclairage



S3



S7



S8



S860

	Barreaudage	Hauteur	Longueur des éléments	Poids	Finition
<b>S3</b>	Horizontal	1 m	2,20 m à 2,60 m	32 kg/ml	Acier galvanisé avec ou sans thermolaquage
<b>S7</b>	Vertical	1 m	2,20 m à 2,50 m	34 kg/ml	
<b>S8</b>		1 m ou 1,20 m	1,50 m	25 kg/ml	
<b>S860</b>		1 m ou 1,20 m	1,735 m	22 kg/ml	



## Le saviez-vous ?

Nos équipes installent et réparent également les dispositifs certifiés NF type BN1, BN2, BN4, BN5 SSP et BN4 16T. Pour rappel, tous les dispositifs de retenue doivent être certifiés CE pour les voies dont la limitation de vitesse est supérieure ou égale à 70 km/h. En cas de réparation, il est possible de conserver le dispositif existant si la section est inférieure ou égale à 200 m.

# RÉPONDRE À CHAQUE BESOIN

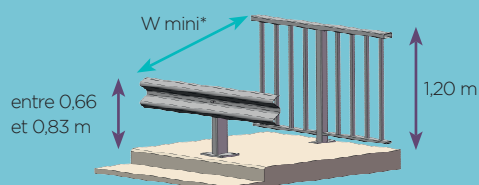
## BORD D'OUVRAGES

AMÉNAGER DES ESPACES SÉCURISÉS POUR TOUS LES USAGERS

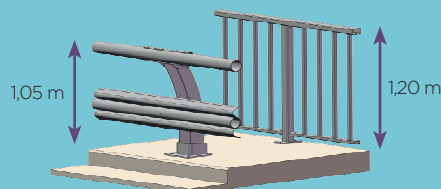


### ➤ Piste cyclable parallèle à la voie

Dispositif d'ouvrage de niveau N ou H accompagné d'un garde-corps cycliste



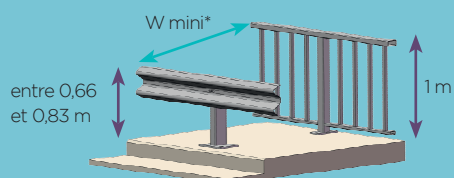
Revol 4.0 H1W3 SSP ou Revol 4.0 N2W1 SSP  
ou Revol 2.0 H2W4 SSP  
+ Garde-corps S860



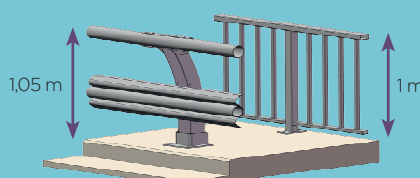
Revol 2.0 BOA H2W4\*\* +  
Garde-corps S860

### ➤ Cheminement piéton parallèle à la voie

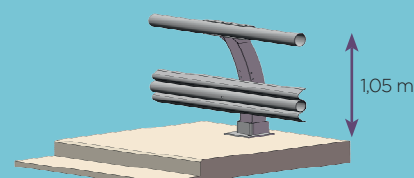
Dispositif d'ouvrage de niveau N ou H accompagné d'un garde-corps piéton



Revol 4.0 H1W3 SSP ou Revol 4.0 N2W1 SSP ou  
Revol 2.0 H2W4 SSP  
+ Garde-corps S7 ou S8



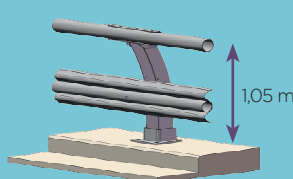
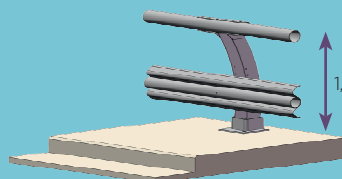
Revol 2.0 BOA H2W4\*\* +  
Garde-corps S7 ou S8



Revol 2.0 BOA H2W4\*\*

### ➤ Voies motorisées sans piste ni cheminement

Dispositif d'ouvrage de niveau H



Revol 2.0 BOA H2W4\*\*

\*W mini = se référer à la performance de la barrière utilisée

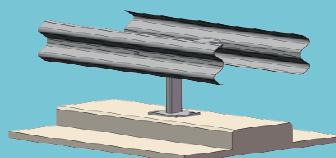
\*\*Hauteur de lisse basse réglable en fonction de la largeur du trottoir

## TERRE-PLEIN CENTRAL

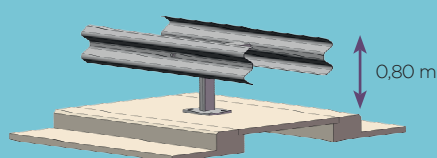
SÉCURISER ET SÉPARER LES FLUX DE CIRCULATION



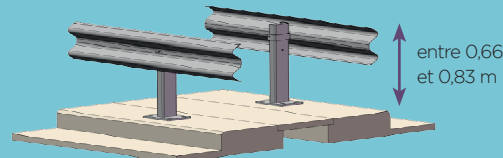
Dispositif d'ouvrage double file de niveau H



DE2+R4 SSP, installation sur longrine ou en console



0,80 m



entre 0,66  
et 0,83 m

Revol 4.0 H1W3 SSP : pour un terre-plein central de 1,35 m minimum  
Revol 2.0 H2W4 SSP : pour un terre-plein central de 1,55 m minimum

# DES SOLUTIONS SUR MESURE POUR DES PROJETS UNIQUES

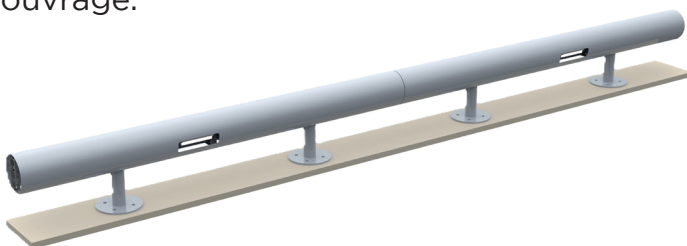
Notre bureau d'études est votre partenaire privilégié pour concevoir des solutions sur-mesure adaptées à vos besoins spécifiques. Grâce à nos compétences en conception de produits, en ingénierie et en simulation numérique, nous sommes en mesure de développer des produits uniques et performants. En alliant créativité et rigueur technique notre équipe transforme vos concepts en réalités concrètes et innovantes.

## Pont Simone Veil



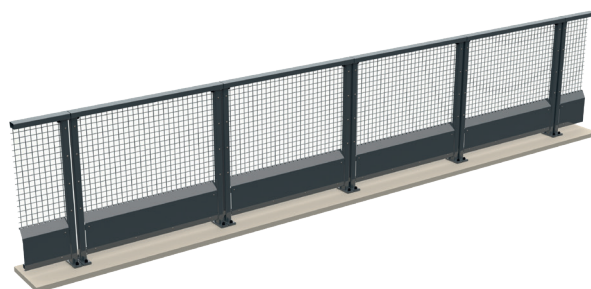
Le challenge à relever sur ce projet était de garder l'esthétisme des dispositifs de retenue en cylindre imaginés par l'architecte, tout en permettant un démontage total ou partiel de ces équipements.

Nos équipes ont su apporter une réponse sur-mesure et unique avec un dispositif intégrant une mise en lumière et une exploitation simplifiée de la structure permettant de s'adapter aux usages de l'ouvrage.



## Viaduc de Martrou

Nos équipes sont intervenues sur la création d'une piste cyclable bidirectionnelle, intégrée dans un environnement classé Grand Site de France. Cette infrastructure a été conçue pour préserver la beauté des lieux tout en offrant un parcours agréable et sécurisé. Les garde-corps architecturés, équipés de grillages, conçus par Aximum, permettent de concilier protection et esthétique.



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

· FABRICATION FRANÇAISE

· Tous nos dispositifs de retenue et barrières d'ouvrages sont conçus et fabriqués en France

# NOTRE SAVOIR-FAIRE

« Aximum est spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'équipements et de produits adaptés et performants pour contribuer à la sécurité des déplacements. Nos équipes vous accompagnent et partagent leur expertise afin de contribuer à l'utilisation optimale de nos équipements, pour une meilleure rentabilité de vos projets et une plus grande sécurité. »

## NOS ENGAGEMENTS

### #ÉTUDIER

Analyser l'environnement de votre projet.

### #CONSEILLER

Proposer une gamme de produits et vous accompagner dans le choix de la meilleure solution.

### #FOURNIR

Fabriquer, conditionner et livrer les produits de votre choix dans les meilleures conditions.

### #FORMER

Vous accompagner par une offre complète de formation à nos produits et à leur installation.



**AXIMUM**

8 rue Jean Mermoz - CS 80103  
78772 Magny-les-Hameaux - France

[aximum.com](http://aximum.com)