



# ATTÉNUATEURS DE CHOC

« Gamme complète et innovante dotée d'un dispositif de détection d'impact en temps réel »

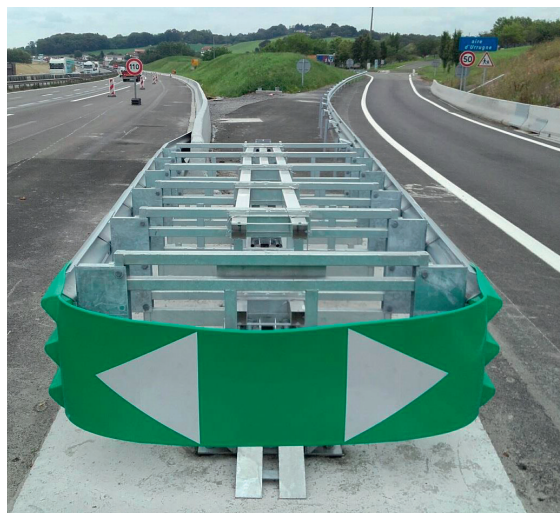


LA MOBILITÉ SÛRE,  
NOTRE AVENIR

# UNE GAMME COMPLÈTE

Les atténuateurs de choc jouent un rôle essentiel pour réduire la sévérité du choc d'un véhicule face à un obstacle en cas de déviations de trajectoire ou d'accidents.

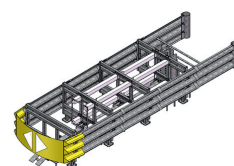
Notre gamme complète permanente et temporaire permet de répondre à tous les besoins et configurations d'aménagements.



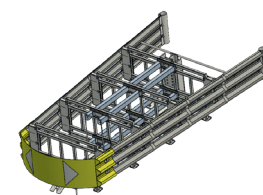
## Dispositifs redirectifs

Atténuateurs de choc permanents Tau Tube de différentes formes, droite (P/M), trapézoïdale (XL) ou semi-ouvert (SW), et de différentes largeurs permettant de protéger des obstacles jusqu'à 2,6 m de large et de s'adapter à toutes les configurations d'installation.

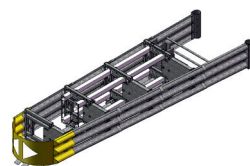
- Atténuateurs permanents redirectifs **bidirectionnels**
- **Atténuateurs autonomes**, efficaces directement devant l'obstacle grâce à un butoir court ancré au sol
- **Installation rapide**, livraison du Tau Tube pré-monté en version droite
- Conçus avec une longueur minimisée qui permet de conserver **une grande zone de récupération**, diminuant ainsi la violence et le nombre d'impacts
- **Gamme complète certifiée CE** conformément à la norme EN 1317-3 pour la sécurisation des voies urbaines, routières et autoroutières



Forme droite P/M

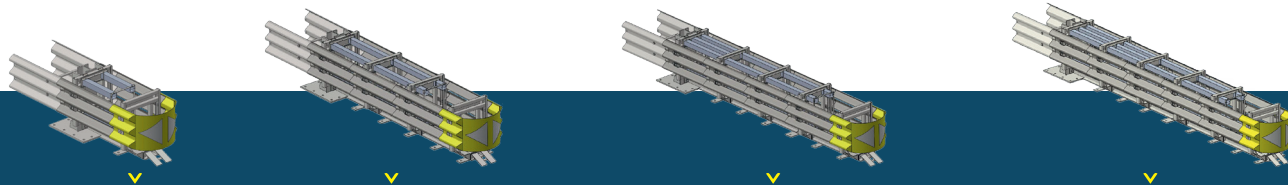


Forme trapézoïdale XL



Forme semi-ouverte SW

## ATTÉNUATEURS DE CHOC TAU TUBE



	P50	P80	M80	XL80	SW80	P100	M100	XL100	SW100	P110	M110	XL110	SW110
<b>Utilisation</b>	Voies jusqu'à 50 km/h	Voies jusqu'à 90 km/h				Voies jusqu'à 110 km/h				Voies jusqu'à 130 km/h			
<b>Longueur</b>	1,88 m	3,82 m				4,82 m				5,78 m			
<b>Largeur mini</b>	0,85 m	0,85 m	1,50 m	2,05 m	1,10 m	0,85 m	1,50 m	1,90 m	1,05 m	0,85 m	1,50 m	1,75 m	1,05 m
<b>Largeur maxi</b>	/	0,85 m	1,50 m	2,60 m	1,37 m	0,85 m	1,50 m	2,60 m	1,37 m	0,85 m	1,50 m	2,60 m	1,37 m
<b>Hauteur</b>	0,82 m	0,82 m				0,82 m				0,82 m			
<b>Points de fixation au sol</b>	14	22				24				28			
<b>Niveau de retenue</b>	50 - ASI B	80 - ASI B				100 - ASI B				110 - ASI B			



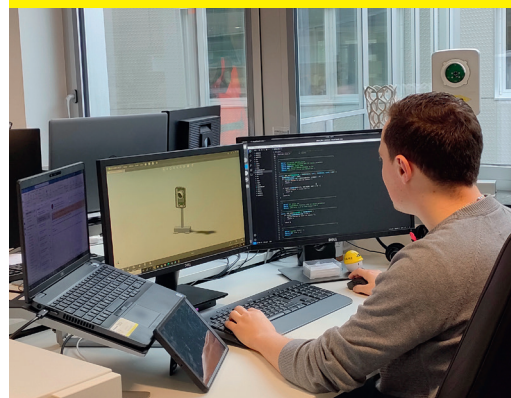
### Etude et conception pour la réalisation de projets spécifiques

Les technicien(ne)s et ingénieur(e)s de nos bureaux d'études assurent la conception et le suivi technique sur-mesure de vos projets complexes, garantissant l'adéquation des solutions aux exigences de votre environnement.

## Dispositifs non redirectifs

Atténuateurs de choc permanent et temporaire : leur forme compacte et monobloc s'intègre facilement aux gares de péages ou zones de chantier pour sécuriser les obstacles.

- **Faible largeur du dispositif** permettant de conserver un maximum de largeur disponible sur les voies de circulation
- **Montage et démontage rapide**, sans outillage spécifique ni équipement lourd, limitant le temps d'intervention sur la voie
- **Installation sans ancrage** du Walt facilitant l'exploitation sous chantier



# ATTÉNUATEURS DE CHOC SAVIA 2001 & WALT



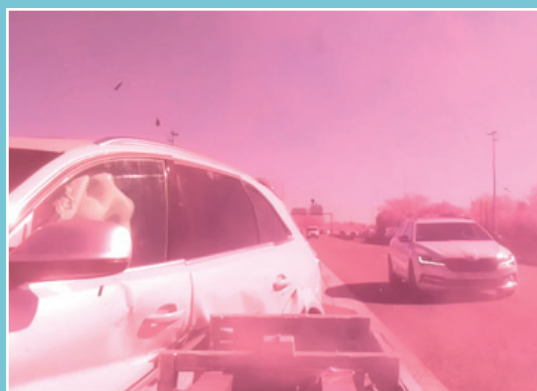
	SAVIA 2001 PERMANENT	WALT 80 TEMPORAIRE
Utilisation	Gare de péage	Voies jusqu'à 90 km/h
Longueur	4 m	3,60 m
Largeur	0,60 m	0,60 m
Hauteur	0,92 m	0,80 m
Poids	200 kg	336 kg
Niveau de retenue	80/1 - ASI B	80

# DISPOSITIF INNOVANT DE DÉTECTION D'IMPACT

## ACCITRACK

Le système détecte et enregistre en images-vidéo les collisions entre les véhicules et les atténuateurs de choc afin d'alerter en temps réel l'exploitant et de simplifier le processus d'intervention.

- **Information et alerte en temps réel**  
Détection de choc 24h/24, de jour comme de nuit
- **Géolocalisation de l'impact**  
Transmission par mail à l'exploitant des données vidéos et GPS de l'impact
- **Rapidité d'intervention**  
Intervention rapide de réparation et de sécurisation de la route grâce à l'information en temps réel
- **Offre clé en main**  
Fourniture et installation d'une solution complète pour sécuriser le réseau routier
- **Identification des véhicules**  
Recueil des données et de la plaque d'immatriculation du véhicule via une vidéo du choc. L'exploitant a la possibilité de percevoir une indemnisation en effectuant les démarches de déclarations d'assurance\*



Boîtier Accitrack avec supports\*\*

### Un accompagnement global

Nos équipes travaux implantées sur tout le territoire vous accompagnent pour l'installation d'Accitrack sur atténuateurs de choc neufs ou existants ainsi que pour l'ensemble des opérations de réparation et de maintenance.

\*En cas de destruction, l'atténuateur connecté Accitrack vous permet de constituer un moyen de preuve fiable par l'image (vidéo horodatée de la plaque minéralogique) pour faire valoir vos droits directement auprès d'usagers de la route qui ne se signaleraient pas.

\*\*Photos non contractuelles



LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

· FABRICATION EUROPÉENNE

- Tau Tube et Walt fabriqués en Italie
- Savia 2001 fabriqué en région Nouvelle-Aquitaine
- Accitrack conçu et fabriqué en région Haut-de-France

# NOTRE SAVOIR-FAIRE

« Aximum est spécialisé dans la conception, la fabrication et la commercialisation d'équipements et de produits adaptés et performants pour contribuer à la sécurité des déplacements. Nos équipes vous accompagnent et partagent leur expertise afin de contribuer à l'utilisation optimale de nos équipements, pour une meilleure rentabilité de vos projets et une plus grande sécurité. »

## NOS ENGAGEMENTS

### #ÉTUDIER

Analyser l'environnement de votre projet.

### #CONSEILLER

Proposer une gamme de produits et vous accompagner dans le choix de la meilleure solution.

### #FOURNIR

Fabriquer, conditionner et livrer les produits de votre choix dans les meilleures conditions.

### #FORMER

Vous accompagner par une offre complète de formation à nos produits et à leur installation.



#### AXIMUM

8 rue Jean Mermoz - CS 80103  
78772 Magny-les-Hameaux - France

Tél. : +33 (0)1 30 15 69 00

[aximum.com](http://aximum.com)