



TECHNOLOGIES NOUVELLES

Aéroports
& Aérodrômes



Auscouter,
Détecter



Relever,
Recueillir et Traiter



Préserver



Optimiser le budget



DIAGNOSTIC DES CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES

DIAGNOSTIQUER ET MESURER
L'ÉVOLUTION DE L'ÉTAT
DES CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES

**AUSCULTER, ANALYSER
ET MESURER
L'ÉVOLUTION DE L'ÉTAT DE
VOS CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES,
CONTRIBUE À PRÉVENIR
DES RISQUES DE DÉGRADATIONS
ET À VALORISER LES ACTIONS
D'ENTRETIEN.**

**OPTIMISER
VOTRE BUDGET
ET VALORISER
VOTRE
PATRIMOINE**

**Relevés à grand rendement et
rapidité d'acquisition des données**

**Détection automatisée des
dégradations
et mesures des déformations**

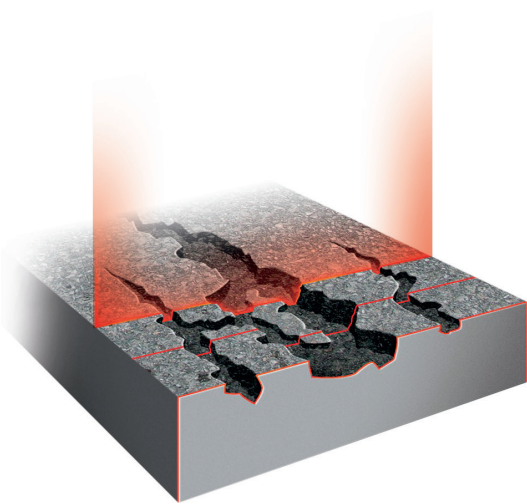
**Objectivité, fiabilité et exhaustivité
des mesures**

**Diagnostics précis favorisant la
programmation
de la maintenance préventive et curative**

**Souplesse des interventions de jour
et de nuit sans gêne à l'exploitation**

**Conseils, ingénierie des chaussées
et aide à la décision**

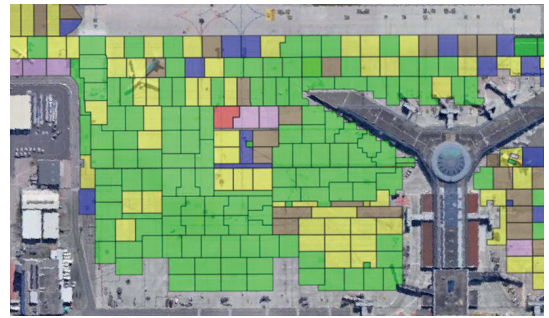
DIAGNOSTIQUER ET MESURER L'ÉVOLUTION DES CHAUSSÉES



Nos équipes mettent en œuvre des solutions adaptées à vos besoins :

- Mise en place d'un plan de prévention et collecte des informations relatives aux zones d'études
- Mise en œuvre de systèmes de mesure à grand rendement : 7 types de mesures simultanées
- Auscultation des pistes à l'aide d'un système de guidage automatique et en temps réel

- Acquisition d'images 3D de la piste pour détecter les dégradations et mesurer les déformations (acquisition en quelques heures)
- Enregistrement de la trajectographie et de la position XYZ et de la position des dégradations (système GPS RTK avec une précision < 10 cm)
- Post-traitement des données, contrôle et vérification
- Calculs d'indicateurs de l'état des chaussées pour établir un indice de service



- Détermination de l'uni longitudinal selon les indicateurs NBO (Note en Bande d'Ondes) et IRI (International Roughness Index)
- Fourniture des données intégrables dans tout Système d'Information Géographique (SIG)
- Possibilité de diagnostic structurel complémentaire permettant de qualifier la capacité de la portance des chaussées aéronautiques sur la base de mesures et études telles que :
 - Déflexion avec SHWD (SUPER HEAVY WEIGHT DEFLECTOMETER)
 - Radar de chaussée (détermination des zones homogènes et des épaisseurs des matériaux en continu)
 - Carottages et sondages
 - Essais en laboratoire (CBR Californian Bearing ratio et autres)
 - Calculs des PCN (Pavement Classification Number)

NOTRE SAVOIR-FAIRE

Spécialisés en ingénierie de la route et des déplacements, nous sommes en mesure de vous proposer nos expertises pour accompagner vos projets de gestion du patrimoine, d'analyse et de gestion du trafic, sur tous les types d'infrastructures, routières, ferroviaires et aéroportuaires, aussi bien en milieu urbain que péri-urbain ou routier.

NOS ENGAGEMENTS

RELEVER LES DONNÉES

Effectuer des recueils documentaires, inventorier le patrimoine, ausculter les chaussées et mesurer les déplacements.

ANALYSER

Réaliser des analyses fonctionnelles et réglementaires, et diagnostiquer l'état de vos infrastructures.

PRÉCONISER

Vous proposer des solutions d'aide à la décision et contribuer ainsi à la pérennité et à l'amélioration de vos infrastructures.

CONSEILLER & ACCOMPAGNER

Vous accompagner à chaque étape de votre projet et répondre à vos attentes en termes de performance et de maîtrise des coûts.



**TECHNOLOGIES
NOUVELLES**

Technologies Nouvelles

162 avenue des Hauts-Grigneux - 76420 Bihorel

Tél. : +33(0)2 35 12 30 48

contact@technologiesnouvelles.fr

www.technologiesnouvelles.fr